

Утверждена  
постановлением  
администрации города Торжка Тверской области  
от 27.12.2021 № 478

**Муниципальная программа  
муниципального образования город Торжок  
«Развитие транспортной и коммунальной инфраструктуры»  
на 2022-2027 годы**

*(в редакции постановления администрации города Торжка от 26.05.2022 № 213,  
от 09.09.2022 № 379, от 06.12.2022 № 518, от 27.12.2022 № 560, от 13.04.2023 № 94,  
от 28.12.2023 № 302, от 26.01.2024 № 16 и от 10.07.2024 № 156)*

**Паспорт**  
**муниципальной программы муниципального образования город Торжок**  
**«Развитие транспортной и коммунальной инфраструктуры» на 2022-2027 годы**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа муниципального образования город Торжок «Развитие транспортной и коммунальной инфраструктуры» на 2022-2027 годы (далее – муниципальная программа).
Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы администрации города по вопросам жизнеобеспечения города
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация муниципального образования город Торжок (далее – администрация города) (отдел дорожного хозяйства и транспорта)
Исполнители муниципальной программы	Администрация города (отдел архитектуры и градостроительства). Управление образования
Срок реализации муниципальной программы	2022 – 2027 годы
Цели муниципальной программы	создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и коммунальной инфраструктуры города
Задачи муниципальной программы	содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования; капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных жилых домов; обеспечение транспортной инфраструктуры города; обеспечение безопасных условий дорожного движения; развитие коммунально-инженерной инфраструктуры; капитальный ремонт и ремонт подъездных путей и разворотных площадок школ.
Подпрограммы	подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» (далее - подпрограмма 1); подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения» (далее - подпрограмма 2); подпрограмма 3 «Развитие коммунально-инженерной инфраструктуры» (далее - подпрограмма 3).
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется в соответствии с муниципальными контрактами 100%; - снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 37,4%; - количество реализованных проектов – 31 ед.
Плановые объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм	Общий плановый объем финансирования муниципальной программы на 2022 - 2027 годы составляет 771 218,1 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 321 545,9 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 449 672,2 тыс. руб., в том числе по годам её реализации в разрезе подпрограмм:

**2022 год** – 154 601,5 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 74 466,5 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 80 135,0 тыс. руб., в том числе:

подпрограмма 1 – 141 713,8 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 64 159,9 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 77 553,9 тыс. руб.

подпрограмма 2 – 5 794,3 тыс. руб., из них из них средства местного бюджета – 3 213,2 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 2 581,1 тыс. руб.

подпрограмма 3 – 7 093,4 тыс. руб.

**2023 год** – 270 288,9 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 108 061,0 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 162 227,9 тыс. руб. в том числе:

подпрограмма 1 – 115 492,9 тыс. руб. из них средства местного бюджета – 69 748,8 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 45 744,1 тыс. руб.;

подпрограмма 2 – 3 967,5 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 1 651,3 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 2 316,2 тыс. руб.;

подпрограмма 3 – 150 828,5 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 36 660,9 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 114 167,6 тыс. руб.;

**2024 год** – 160 384,5 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 93 038,8 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 67 345,7 тыс. руб. в том числе:

подпрограмма 1 – 144 174,6 тыс. руб. из них средства местного бюджета – 79 641,0 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 64 533,6 тыс. руб.;

подпрограмма 2 – 7 147,8 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 4 335,7 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 2 812,1 тыс. руб.;

подпрограмма 3 – 9 062,1 тыс. руб.

**2025 год** – 88 413,8 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 19 804,2 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 68 609,6 тыс. руб. в том числе:

подпрограмма 1 – 83 207,2 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 17 522,2 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 65 685,0 тыс. руб.;

подпрограмма 2 – 5 206,6 тыс. руб. из них средства местного бюджета – 2 282,0 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 2 924,6 тыс. руб.;

	<p>подпрограмма 3 – 0,0 тыс. руб.  <b>2026 год</b> – 88 458,9 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 17 104,9 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 71 354 тыс. руб. в том числе:  подпрограмма 1 – 83 044 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 14 731,6 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 68 312,4 тыс. руб.;  подпрограмма 2 – 5 414,9 тыс. руб. из них средства местного бюджета – 2 373,3 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 3 041,6 тыс. руб.;  <b>2027 год</b> – <b>9 070,5</b> тыс. руб., в том числе:  подпрограмма 1 – 7 141,4 тыс. руб.;  подпрограмма 2 – 1 929,1 тыс. руб.;  подпрограмма 3 – 0,0 тыс. руб.</p>
--	--

## Раздел 1

### Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы направлена на создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы на территории города Торжка.

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры. В настоящее время социально-экономическое развитие города во многом сдерживается из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети, проездов к дворовым территориям, повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения города Торжка.

Основные проблемы в сфере дорожного хозяйства и причины их возникновения:

- существующая улично-дорожная сеть города по своим технико-эксплуатационным параметрам не в полной мере соответствует требованиям безопасности дорожного движения;

- подавляющее большинство дорожного покрытия улиц города реконструировалась по уже имеющимся структурам расположения улиц, их размеров и существующего дорожного покрытия (булыжная мостовая, песчано-гравийное покрытие), однако в последние годы существенно изменился сам характер автомобильного движения: во-первых, увеличилась общая интенсивность движения, а во-вторых, возросла доля большегрузных грузовых автомобилей и автобусов, большинство дорог города были построены под осевую нагрузку 6 тонн, в то время как большая часть современных грузовых автомобилей и автобусов имеют осевую нагрузку 8-10 тонн, что приводит к более интенсивному разрушению дорожного покрытия;

- объекты благоустройства дворов в существующем жилищном фонде города за многолетний период эксплуатации пришли в ветхое состояние и не отвечают в полной мере современным требованиям. Ситуация усугубляется возросшими нагрузками на покрытие проезжей части, несоблюдением сроков проведения ремонтов для поддержания нормативного технико-эксплуатационного состояния дорог. Из-за несоблюдения периодичности проведения ремонтов ежегодно увеличивается площадь разрушений дорожного покрытия.

- на протяжении многих лет не обеспечивается потребность в необходимом объеме финансирования работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, не соблюдаются нормативные сроки ремонта дорожных покрытий, что ведет к их постепенному разрушению и увеличивает последующие расходы на их восстановление. Недофинансирование дорожной деятельности, приводящее к нарушению межремонтных сроков и несоблюдению нормативов содержания, пока оказывает ограниченное влияние на показатели транспортной доступности.

Для приведения автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий к современным нормам комфортности предусматриваются капитальный ремонт (ремонт) дорог и ремонт территорий, прилегающих к многоквартирным домам, мест стоянки автотранспортных средств, тротуаров и автомобильных дорог, а также ремонт автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам (внутридворовые проезды).

В настоящее время в нашем городе отмечается значительный рост количества автотранспорта, и проблема обеспечения безопасности дорожного движения становится как никогда актуальной. С целью решения вышеназванной проблемы разработаны мероприятия муниципальной программы, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности, повышение уровня безопасности дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным автотранспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети города;
- недостаточная освещенность на участках концентрации пешеходов (пешеходные переходы), на пересечениях дорог.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, рост количества дорожно-транспортных происшествий. Предусмотренные муниципальной программой мероприятия позволят увеличить пропускную способность улично-дорожной сети города, обеспечить более комфортные и безопасные условия передвижения транспорта и пешеходов.

С целью корректирующего воздействия на состояние аварийности с участием пешеходов необходимо проводить мероприятия по:

- нанесению дорожной разметки на пешеходных переходах, в том числе с использованием современных разметочных материалов, обладающих износостойкими свойствами;

- устройству искусственных дорожных неровностей;
- установке светофорных объектов;
- установке дорожных знаков, в том числе, ограничивающих скоростной режим транспортных средств перед пешеходными переходами, в первую очередь в районах образовательных учреждений;
- обеспечению нормативного освещения на участках концентрации пешеходов (пешеходные переходы), на пересечениях дорог;
- замене автобусных павильонов общественного транспорта.

Основной проблемой в сфере жилищно-коммунального хозяйства города Торжка являются изрядно изношенные и морально устаревшие объекты коммунальной инфраструктуры. По причине этого идет сверхнормативный расход энергоресурсов, коэффициент полезного действия оборудования низок. Все вышеперечисленное обусловило убыточность организаций коммунального комплекса, т.е. доходы от реализации продукции по экономически-обоснованному тарифу не покрывают себестоимость производства этой продукции, поэтому нет средств на проведение планово-предупредительных ремонтов, а в результате для поддержания коммунального комплекса в рабочем состоянии расходуется большой объем финансовых средств на аварийно-восстановительные работы.

В настоящее время предоставление услуг по отоплению и горячему водоснабжению населению города осуществляется как от муниципальных котельных, так и от ведомственных, принадлежащих частным предприятиям. Требуется уход от ведомственных котельных, в первую очередь, принадлежащих АО «Пожтехника», МРСК центра-«Тверьэнерго», и строительство новых котельных.

## **Раздел 2 Цели и задачи муниципальной программы**

Основной целью программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и коммунальной инфраструктуры города.

Для достижения поставленной цели при реализации муниципальной программы будут решены следующие задачи:

1. содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
2. капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования;
3. капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных жилых домов;
4. обеспечение безопасных условий дорожного движения;
5. развитие коммунально-инженерной инфраструктуры.

Характеристика муниципальной программы представлена в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Характеристика основных показателей муниципальной программы представлена в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

Адресный перечень объектов, на которых запланировано проведение работ по созданию условий для устойчивого функционирования транспортной системы на территории города Торжка, представлен в приложении 3 к настоящей муниципальной программе.

## **Раздел 3 Подпрограммы**

Реализация муниципальной программы осуществляется в рамках следующих подпрограмм:

- а) подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»;
- б) подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»;
- в) подпрограмма 3 «Развитие коммунально-инженерной инфраструктуры».

Основные показатели реализации программы:

- показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется в соответствии с муниципальными контрактами»;
- показатель 2 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения»;
- показатель 3 «Количество реализованных проектов».

### **Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»**

#### **Подраздел 1. Показатели подпрограммы 1**

Показатели, характеризующие выполнение подпрограммы 1:

показатель 1 «Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

показатель 2 «Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт».

#### **Подраздел 2. Мероприятия и показатели мероприятий подпрограммы 1**

а) мероприятие 1 «Содержание объектов дорожного хозяйства»:

показатель 1 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется в соответствии с муниципальными контрактами»;

показатель 2 «Площадь восстановленного изношенного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения».

б) мероприятие 2 «Проектирование, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»:

показатель 1 «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования в отчетном периоде»;

показатель 2 «Количество разработанных проектов»;

показатель 3 «Количество замененных автобусных павильонов».

в) мероприятие 3 «Проектирование, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов»:

показатель 1 «Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в отчетном периоде».

#### **Подраздел 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы 1**

Общий плановый объем бюджетных ассигнований, выделенный для реализации подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» составляет 574 773,9 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 252 944,9 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 321 829,0 тыс. руб.

Плановый объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 1 по годам реализации муниципальной программы приведен в таблице 1.

таблица 1

Годы реализации муниципальной программы	Плановый объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство», тыс. руб.			
	Мероприятие 1 «Содержание объектов дорожного хозяйства»	Мероприятие 2 «Проектирование, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»	Мероприятие 3 «Проектирование, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов»	Итого, тыс. руб.
2022 год	39 544,2	94 023,9	8 145,7	141 713,8
2023 год	54 300,9	45 519,2	15 672,8	115 492,9
2024 год	57 374,5	70 574,7	16 225,4	144 174,6
2025 год	10 223,9	60 960,9	12 022,4	83 207,2
2026 год	7 141,4	63 399,3	12 503,3	83 044,0
2027 год	7 141,4	0,0	0,0	7 141,4
Всего	175 726,3	334 478,0	64 569,6	574 773,9

## Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»

### Подраздел 1. Показатели подпрограммы 2

Показатели, характеризующие выполнение подпрограммы 2:

показатель 1 «Количество дорожно-транспортных происшествий».

### Подраздел 2. Мероприятия и показатели мероприятий подпрограммы 2

а) мероприятие 1 «Содержание и ремонт технических средств организации дорожного движения»:

показатель 1 «Площадь нанесённой горизонтальной разметки на улично-дорожной сети»;

показатель 2 «Искусственные дорожные неровности».

б) Мероприятие 2 «Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»:

показатель 1 «Количество установленных дорожных знаков на улично-дорожной сети»;

показатель 2 «Устройство искусственных неровностей»;

показатель 3 «Устройство дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов»;

показатель 4 «Установка пешеходных светофорных объектов»;

показатель 5 «Количество разработанных проектов»;

показатель 6 «Установка (замена) пешеходных ограждений»;



показатель 7 «Установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях»;

показатель 8 «Установка (замена) светофорных объектов».

в) Мероприятие 3 «Обеспечения безопасности транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах»:

показатель 1 «Количество разработанных документов по транспортной безопасности на автомобильных дорогах города».

### **Подраздел 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы 2**

Общий плановый объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения», составляет – 29 460,2 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 15 784,6 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 13 675,6 тыс. руб.

Плановый объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 2 по годам реализации муниципальной программы приведен в таблице 2.

таблица 2

Годы реализации муниципальной программы	Плановый объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения», тыс. руб.			
	мероприятие 1 «Содержание и ремонт технических средств организации дорожного движения»	мероприятие 2 «Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	мероприятия 3 «Обеспечения безопасности транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах»	Итого, тыс. руб.
2022 год	2 355,9	3 438,4	0,0	5 794,3
2023 год	959,0	2 618,5	390,0	3 967,5
2024 год	3 351,2	3 568,7	227,9	7 147,8
2025 год	1 854,9	3 351,7	0,0	5 206,6
2026 год	1 929,1	3 485,8	0,0	5 414,9
2027 год	1 929,1	0,0	0,0	1 929,1
Всего	12 379,2	16 463,1	617,9	29 460,2

### **Подпрограмма 3 «Развитие коммунально-инженерной инфраструктуры»**

#### **Подраздел 1. Показатели подпрограммы 3**

Показатели, характеризующие выполнение подпрограммы 3:

показатель 1 «Количество вновь построенных объектов»;

показатель 2 «Протяженность построенных сетей инженерной инфраструктуры».

#### **Подраздел 2. Мероприятия и показатели мероприятий подпрограммы 3**

а) Мероприятие 1 «Проектирование, строительство и реконструкция объектов теплоснабжения»:

показатель 1 «Количество разработанных проектов»;

показатель 2 «Количество модернизированных (построенных) объектов».

б) Мероприятие 2 «Проектирование и строительство объектов инженерной инфраструктуры»:

показатель 1 «Количество разработанных проектов»;

показатель 2 «Проектируемая мощность сетей водоснабжения».

в) Мероприятие 3 «Разработка (актуализация) документов коммунально-инженерной инфраструктуры»:

показатель 1 «Количество разработанных проектов (схем)».

### **Подраздел 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы 3**

Общий плановый объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 3 «Развитие коммунально-инженерной инфраструктуры» составляет 166 984,0 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 52 816,4 тыс. руб., средства областного бюджета Тверской области – 114 167,6 тыс. руб.

Плановый объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 3 по годам реализации муниципальной программы приведен в таблице 3.

таблица 3

Годы реализации муниципальной программы	Плановый объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 3 «Развитие коммунально-инженерной инфраструктуры», тыс. руб.			
	мероприятие 1 «Проектирование строительство и реконструкция объектов теплоснабжения»	мероприятие 2 «Проектирование и строительство объектов инженерной инфраструктуры»	мероприятие 3 «Разработка (актуализация) документов коммунально-инженерной инфраструктуры»	Итого
2022 год	7 093,4	0,0	0,0	7 093,4
2023 год	150 828,5	0,0	0,0	150 828,5
2024 год	4 855,7	3 000,0	1 206,4	9 062,1
2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего	162 777,6	3 000,0	1 206,4	166 984,0

### **4. Механизм реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа реализуется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Торжок, утвержденным постановлением администрации города Торжка от 22.08.2013 № 494.

Мероприятия подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» реализуются отделом благоустройства, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства.

Мероприятия подпрограммы 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения» реализуются отделом благоустройства, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства».

Мероприятия подпрограммы 3 «Развитие коммунально-инженерной инфраструктуры» реализуются благоустройства, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства и отделом архитектуры и градостроительства администрации города.





0	0	1	0	4	0	9	2	4	2	R	3	S	1	0	9	0	2	4	0	2	0	2	0	1	0	0	Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на условиях софинансирования	тыс. руб.	645,3	302,3	312,5	325,0	338,0	0,0	1 923,1	2026
0	0	1	0	4	0	9	2	4	2	R	3	1	1	0	9	0	2	4	0	2	0	2	0	2	0	0	Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет субсидии из областного бюджета	тыс. руб.	2 581,1	2 316,2	2 812,1	2 924,6	3 041,6	0,0	13 675,6	2026
0	0	1	0	4	0	9	2	4	2	R	3	2	0	1	1	0	2	4	0	2	0	2	0	3	0	0	Проектирование, капитальный ремонт и ремонт объектов	тыс. руб.	212,0	0,0	444,1	102,1	106,2	0,0	864,4	2026
																											Показатель 1 "Количество установленных дорожных знаков на улично-дорожной сети"	шт.	151	46	70	70	0	0	337,0	2025
																											Показатель 2 "Устройство искусственных неровностей"	шт.	9	8	2	0	0	0	19,0	2024
																											Показатель 3 "Устройство дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов"	п.м.	228,8	653,0	432,0	144,0	0,0	0,0	1457,8	2025
																											Показатель 4 "Установка (замена) пешеходных светофорных объектов"	шт.	4	5	4	0	0	0	13	2024
																											Показатель 5 "Количество разработанных проектов"	шт.	1	1	1	1	0	0	4	2025
																											Показатель 6 "Установка (замена) пешеходных ограждений"	пог.м.	84	0,0	84,0	0,0	0,0	0,0	168	2025
																											Показатель 7 "Установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях"	пог.м.	30	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	60	2024
																											Мероприятия 3 "Обеспечения безопасности транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах"	тыс. руб.	0,0	390,0	227,9	0,0	0,0	0,0	617,9	2024
0	0	1	0	4	0	9	2	4	2	0	2	2	0	1	3	0	2	4	0	2	0	3	0	1	0	0	Разработка документов по транспортной безопасности на автомобильных дорогах города	тыс. руб.	0,0	390,0	227,9	0,0	0,0	0,0	617,9	2024
																											Показатель 1 "Количество разработанных документов по транспортной безопасности на автомобильных дорогах города"	шт.	0,0	5	2	0,0	0,0	0,0	7,0	2024
																											Подпрограмма 3 "Развитие коммунально-инженерной инфраструктуры"	тыс. руб.	7 093,4	150 828,5	9 062,1	0,0	0,0	0,0	166 984,0	2023
																											Показатель 1 "Количество реализуемых проектов"	ед.	2	0	0	0	0	0	2	2022
																											Мероприятие 1 "Проектирование, строительство и реконструкция объектов теплоснабжения"	тыс. руб.	7093,4	150828,5	4855,7	0,0	0,0	0,0	162 777,6	2023
0	0	1	0	5	0	2	2	4	3	0	1	2	0	1	0	0	2	4	0	3	0	1	0	1	0	0	Проектирование, строительство и реконструкция объектов	тыс. руб.	7093,4	8119,0	4855,7	0,0	0,0	0,0	20068,1	2023
0	0	1	0	5	0	2	2	4	3	0	1	S	0	1	1	0	2	4	0	3	0	1	0	2	0	0	Модернизация (строительство) объектов теплоэнергетических комплексов на условиях софинансирования	тыс. руб.	0,0	28541,9	0,0	0,0	0,0	0,0	28541,9	2023
0	0	1	0	5	0	2	2	4	3	0	1	1	0	1	1	0	2	4	0	3	0	1	0	3	0	0	Модернизация (строительство) объектов теплоэнергетических комплексов на условиях софинансирования за счет субсидии из областного бюджета	тыс. руб.	0,0	114167,6	0,0	0,0	0,0	0,0	114167,6	2023
																											Показатель 1 ""Количество разработанных проектов"	ед.	2	0	0	0	0	0	2	2022
																											Показатель 2 "Количество модернизированных (построенных) объектов"	ед.	0	2	0	0	0	0	2	2023
																											Мероприятие 2 "Проектирование и строительство объектов инженерной инфраструктуры"	тыс. руб.	0,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	0,0	3000,0	2024
0	0	1	0	5	0	2	2	4	3	0	2	2	0	1	0	0	2	4	0	3	0	2	0	1	0	0	Проектирование и строительство объектов	тыс. руб.	0,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	0,0	3000,0	2024
																											Показатель 1 ""Количество разработанных проектов"	ед.	0	0	1	0	0	0	1	2024
																											Показатель 2 "Проектируемая мощность сетей водоснабжения"	пог.м.	0	0	1096	0	0	0	1096	2024
																											Мероприятие 3 "Разработка (актуализация) документов коммунально-инженерной инфраструктуры"	тыс. руб.	0,0	0,0	1206,4	0,0	0,0	0,0	1206,4	2024
0	0	1	0	5	0	2	2	4	3	0	3	2	0	1	0	0	2	4	0	3	0	3	0	1	0	0	Разработка (актуализация) схемы теплоснабжения	тыс. руб.	0,0	0,0	1206,4	0,0	0,0	0,0	1206,4	2024
																											Показатель 1 "Количество разработанных проектов (схем)"	ед.	0	0	1	0	0	0	1	2024

## Характеристика основных показателей муниципальной программы муниципального образования город Торжок «Развитие транспортной и коммунальной инфраструктуры» на 2022-2027 годы

### Принятые обозначения и сокращения:

1. Программа – муниципальная программа муниципального образования город Торжок
2. Подпрограмма – подпрограмма муниципальной программы муниципального образования город Торжок
3. Мероприятие – мероприятие подпрограммы.
4. Административное мероприятие - административное мероприятие подпрограммы
5. Показатель – показатель программы, показатель подпрограммы, показатель мероприятия (административного мероприятия) подпрограммы.

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя программы перечню основных показателей эффективности деятельности органов местного самоуправления, стратегии, программе социально-экономического развития муниципального образования город Торжок
<b>Муниципальная программа муниципального образования город Торжок «Развитие транспортной и коммунальной инфраструктуры» на 2022-2027 годы</b>	х	х	х	х
<b>Показатель 1</b> «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется в соответствии с муниципальными контрактами в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения»	%	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется в соответствии с муниципальными контрактами к общей протяженности дорог	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-

<b>Показатель 2</b> «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения»	%	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	да
<b>Показатель 3</b> «Количество реализованных проектов»	ед.	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Подпрограмма 1</b> «Дорожное хозяйство»	x	x	x	x
<b>Показатель 1</b> «Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Показатель 2</b> «Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт»	%	Отношение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования в отчетном периоде к общей протяженности дороги с твердым покрытием	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Мероприятие 1</b> «Содержание объектов дорожного хозяйства»	x	x	x	x
<b>Показатель 1</b> «Общая протяженность улиц, проездов, набережных, содержание которых осуществляется в соответствии с муниципальными контрактами»	км	Абсолютный показатель	Форма статистического наблюдения № 1-КХ	-
<b>Показатель 2</b> «Площадь восстановленного изношенного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения»	кв.м	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Показатель 3</b> Количество замененных автобусных павильонов	ед.	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Мероприятие 2</b> «Проектирование, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»	тыс. руб.	x	x	x
<b>Показатель 1</b> «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования в отчетном периоде»	км	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города; управление образования администрации города	-

<b>Показатель 2</b> «Количество разработанных проектов»	км	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города; управление образования администрации города	-
<b>Показатель 3</b> Количество замененных автобусных павильонов	ед.	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Мероприятие 3</b> «Проектирование, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов»	х	х	х	х
<b>Показатель 1</b> «Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в отчетном периоде»	тыс. кв. м	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Подпрограмма 2</b> «Обеспечение безопасности дорожного движения»	х	х	х	х
<b>Показатель 1</b> «Количество дорожно-транспортных происшествий»	ед.	Абсолютный показатель	Данные МО МВД «Торжокский»	-
<b>Мероприятие 1</b> «Содержание и ремонт технических средств организации дорожного движения»	х	х	х	х
<b>Показатель 1</b> «Площадь нанесённой горизонтальной разметки на улично-дорожной сети»	кв. м	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Мероприятие 2</b> «Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	х	х	х	х
<b>Показатель 1</b> «Количество установленных дорожных знаков на улично-дорожной сети»	шт.	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Показатель 2</b> «Устройство искусственных неровностей»	шт.	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Показатель 3</b> «Устройство дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов»	п.м.	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Показатель 4</b> «Установка пешеходных светофорных объектов»	шт.	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-



<b>Показатель 5</b> «Количество разработанных проектов»	шт.	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Показатель 6</b> «Установка (замена) пешеходных ограждений»	п.м.	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Показатель 7</b> «Установка элементов освещения на пешеходных переходах , автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях»	п.м.	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Показатель 8</b> «Установка (замена) светофорных объектов»	шт.	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Мероприятия 3</b> «Обеспечения безопасности транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах»	х	х	х	х
<b>Показатель 1</b> «Количество разработанных документов по транспортной безопасности на автомобильных дорогах города»	шт.	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города	-
<b>Подпрограмма 3</b> «Развитие коммунально-инженерной инфраструктуры»	х	х	х	х
<b>Показатель 1</b> «Количество реализуемых проектов»	ед.	Абсолютный показатель	Данные отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города; отдела архитектуры и градостроительства администрации города	-
<b>Мероприятие 1</b> «Проектирование, строительство и реконструкция объектов теплоснабжения»	х	х	х	х
<b>Показатель 1</b> «Количество разработанных проектов»	ед.	Абсолютный показатель	Данные отдела благоустройства, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства администрации города; отдела архитектуры и градостроительства администрации города	-
<b>Показатель 2</b> «Количество модернизированных (построенных) объектов»	ед.	Абсолютный показатель	Данные отдела архитектуры и градостроительства администрации города	-
<b>Мероприятие 2</b> «Проектирование и строительство объектов инженерной инфраструктуры»	х	х	х	х
<b>Показатель 1</b> «Количество разработанных проектов»	ед.	Абсолютный показатель	Данные отдела архитектуры и градостроительства администрации города	-
<b>Показатель 2</b> «Проектируемая мощность сетей водоснабжения»	пог.м.	Абсолютный показатель	Данные отдела архитектуры и градостроительства администрации города	-

<b>Мероприятие 3 «Разработка (актуализация) документов коммунально-инженерной инфраструктуры»</b>	х	х	х	х
<b>Показатель 1</b> «Количество разработанных проектов (схем)».	ед.	Абсолютный показатель	Данные отдела благоустройства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города	-

**Адресный перечень объектов (титульные списки),  
на которых запланировано проведение работ по капитальному, текущему ремонту, благоустройству территории и приобретению основных средств,  
муниципальной программы муниципального образования город Торжок  
«Развитие транспортной и коммунальной инфраструктуры» на 2022-2027 годы**

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа – муниципальная программа муниципального образования город Торжок.
2. Подпрограмма – подпрограмма муниципальной программы муниципального образования город Торжок.
3. Мероприятие – мероприятие подпрограммы.
4. Административные мероприятия – административное мероприятие подпрограммы.
5. Показатель – показатель программы, показатель подпрограммы, показатель мероприятия (административного мероприятия) подпрограммы.

Наименование программы, подпрограммы, мероприятия, наименование и адрес объекта	Планируемые работы (приобретаемые товары)	Период проведения работ (приобретения товаров)	Объем финансового обеспечения (тыс.руб.)
1	2	3	4
<b>Муниципальная программа муниципального образования город Торжок «Развитие транспортной и коммунальной инфраструктуры» на 2022-2027 годы</b>	x	x	x
<b>Мероприятие 1 «Содержание объектов дорожного хозяйства»</b>	x	x	x

Улично-дорожная сеть города Торжка, в соответствии с Перечнем муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного постановлением администрации города Торжка от 14.01.2020 № 4 (в редакции постановления от 25.05.2023 №131)	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2022-2027 годы	175 726,3
<b>Мероприятие 2 «Проектирование, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»</b>	x	x	x
Проектирование объектов «Ремонт ул. Кожевников»; Ремонт подъездной дороги к музею «Золотого шитья» по Калининскому шоссе в г. Торжок»; Ремонт автомобильной дороги по ул. Д. Бедного; Ремонт ул. Энгельса.	Разработка проектно-сметной документации, строительный контроль за ходом работ	2022 год	1 832,8
Площадь Пушкина, ул. Старицкая (участок от пресечения с ул. Республиканская до пересечения со 2-м Старицким пер.), и тротуары по ул. Кузнечная (четная сторона); ул. Спартака; Калининское шоссе; подъездная дорога к МБОУ СОШ № 5 в г. Торжке	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		90 158,6
Замена автобусных остановок: Ленинградское шоссе - 5 шт., ул. Дзержинского – 5 шт.	Замена автобусных остановок		2 032,5
ул. Энгельса; подъездная дорога к музею «Золотого шитья» по Калининскому шоссе в г. Торжок»; ул. Д. Бедного; пер. Свердлова	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		43 414,1
Проектирование объектов: Ремонт подъездных дорог (участков) к школам, детским садам, социальным учреждениям; Ремонт подъездной дороги к ГБУЗ Тверской области «Митинский детский туберкулезный санаторий»; Ремонт автомобильной дороги по Ленинградскому шоссе; ул. Торговые ряды; ул. Гражданская; ул. Островского	Разработка проектно-сметной документации, строительный контроль за ходом работ	2023 год	2 105,1
Ремонт подъездных дорог (участков) к школам, детским садам, социальным учреждениям г. Торжок: МБДОУ «Детский сад № 8» (Ленинградское шоссе, д. № 33а),	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2024 год	70 574,7

МБДОУ «Детский сад № 11» (ул. Луначарского, д. № 134а), ГБУ «Реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями» (ул. Мира, д. № 10б), ул. Лермонтова, ул. Гоголя, Ремонт подъездной дороги к ГБУЗ Тверской области «Митинский детский туберкулезный санаторий»			
Ремонт автомобильной дороги ул. Загородная в г. Торжок			
Ремонт автомобильной дороги по Ленинградскому шоссе в г. Торжок			
Ремонт моста через р. Тверца на автомобильной дороге в створе ул. Луначарского – 1-го пер. Metallистов в г. Торжок	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2025 год	60 960,9
Ремонт моста через р. Тверца на автомобильной дороге по ул. 1-Пугачева в г. Торжок	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2026 год	63 399,3
Выполнение работ по ремонту подъездной дороги с разворотной площадкой СОШ №1, СОШ № 6, Центр образования			
<b>Мероприятие 3 «Проектирование, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов»</b>	x	x	x
Дворовая территория многоквартирного дома: Ленинградское шоссе, д. 99	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	2022 год	8 145,8
Дворовые территории многоквартирных домов: Ленинградское шоссе, д. 95, 97	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям	2023 год	15 672,8
Дворовые территории многоквартирных домов: Ленинградское шоссе, д. 101	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к	2024 год	16 225,4

	дворовым территориям		
Общий придомовой проезд по адресу: г. Торжок, ул. Мира, д. 40, 42, 46, 48.	Ремонт внутриквартальных дворовых территорий и проездов		
Дворовые территории многоквартирных домов: Ленинградское шоссе, д. 101А, 103	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям	2025 год	12 022,4
Дворовые территории многоквартирных домов: ул. М.Горького, 41, 44, 45	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям	2026 год	12 503,3
<b>Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»</b>	x	x	x
<b>Мероприятие 1 «Содержание и ремонт технических средств организации дорожного движения»</b>	x	x	x
Улично-дорожная сеть в соответствии с Проектом организации дорожного движения улиц и дорог г. Торжка, утвержденным распоряжением администрации города от 11.10.2013 № 281-1-р	Разметка объектов дорожного хозяйства Искусственные дорожные неровности	2022 - 2027 годы 2022, 2024 годы	9 973,7 2 405,5
<b>Мероприятие 2 «Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»</b>	x	x	x
Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Установка дорожных знаков Устройство искусственных неровностей Установка пешеходных светофорных объектов Устройство дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов Замена светофорных объектов	2022 – 2026 годы	15 598,7

Проектирование, капитальный ремонт и ремонт объектов	Составление (пересчет) сметных расчетов на проведение мероприятий по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения	2022 – 2026 годы	864,4
<b>Мероприятие 3 «Обеспечения безопасности транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах»</b>	x	x	x
Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры: мост через ручей Здоровец (пл. Пушкина); мост через р. Тверца (ул. К. Маркса - ул. Медниковых); мост через р. Тверца (ул. Луначарского-1 пер. Металлистов). Разработка паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию: мост каменный через руч. Здоровец (ул. Медниковых); мост пешеходный металлический через р. Тверца.	Разработка документов по транспортной безопасности на автомобильных дорогах города	2023-2024 годы	617,9
<b>Подпрограмма 3 «Развитие коммунально-инженерной инфраструктуры»</b>	x	x	x
Мероприятие 1 «Проектирование, строительство и реконструкция объектов теплоснабжения»	x	x	x

<p>Блочно-модульные котельные на Ленинградском шоссе и на ул. Энергетиков</p> <p>Блочно-модульная котельная ул. Зелёный городок</p>	<p>Разработка проектно-сметной документации (БМК на Ленинградском шоссе), техприсоединение объектов (БМК на Ленинградском шоссе, БМК на ул. Энергетиков)</p> <p>Технологические присоединения к сетям: - газораспределения (БМК по ул. Энергетиков, БМК по Ленинградскому шоссе); - электроснабжения (БМК по Ленинградскому шоссе).</p> <p>Проектирование и строительство ЛЭП (БМК по Ленинградскому шоссе)</p> <p>Строительство блочно-модульных котельных по Ленинградскому шоссе и ул. Энергетиков</p> <p>Разработка ПИР. Технологические присоединения к сетям газораспределения и электроснабжения.</p>	<p>2022 год</p> <p>2023 год</p> <p>2024 год</p>	<p>7 093,4</p> <p>150 828,5</p> <p>3 775,4</p> <p>1 080,3</p>
<p><b>Мероприятие 2 «Проектирование и строительство объектов инженерной инфраструктуры»</b></p>	<p>x</p>	<p>x</p>	<p>x</p>
<p>Инженерная подготовка площадки под жилую застройку в районе ул. Гончарная в г. Торжке Тверской области (ПИР)</p>	<p>Разработка проектной документации</p>	<p>2024 год</p>	<p>3 000,0</p>
<p><b>Мероприятие 3 «Разработка (актуализация) документов коммунально-инженерной инфраструктуры»</b></p>	<p>x</p>	<p>x</p>	<p>x</p>
<p>Разработка (актуализация) схемы теплоснабжения</p>	<p>Разработка проектной документации</p>	<p>2024 год</p>	<p>1 206,4</p>