

Пояснительная записка
к проекту постановления администрации города Торжка
«Об утверждении Положения о порядке проведения конкурса
на право получения свидетельства об осуществлении перевозок
по одному или нескольким муниципальным маршрутам
регулярных перевозок автомобильным транспортом
по нерегулируемым тарифам на территории
муниципального образования город Торжок»

1. Наименование сферы регулирования, круг лиц, на который распространяется регулирование:

Сфера регулирования: установление условий и порядка проведения открытого конкурса, дающего право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Торжок;

Круг лиц, на который распространяется регулирование: любое юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы собственности, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, соответствующий требованиям, установленным статьей 23 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Полное наименование и реквизиты федерального, регионального и (или) муниципального нормативного правового акта, в соответствии с которым разрабатывается проект нормативного правового акта:

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 08.12.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Решение Торжокской городской Думы от 27.04.2016 № 32 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Торжок Тверской области»;

- Постановление администрации города Торжка от 24.03.2016 № 173 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах на территории муниципального образования город Торжок».

3. Описание проблемы, на решение которой направлено регулирование, риски, связанные с текущей ситуацией, недостатки существующего регулирования:

В связи с внесением изменений в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

требуется приведение муниципального правового акта в соответствие с положениями действующего законодательства.

Действующие постановления администрации города Торжка от 16.06.2016 № 338 «О порядке организации и проведения конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования город Торжок» и от 04.04.2017 № 133 «О внесении изменений в Постановление администрации города от 16.06.2016 № 338» предлагается признать утратившими силу.

4. Описание основной цели регулирования и предполагаемых результатов достижения цели:

Конкурс проводится в целях наиболее полного обеспечения и своевременного удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках на муниципальных маршрутах муниципального образования город Торжок, повышения безопасности дорожного движения, улучшения культуры и качества обслуживания пассажиров, развития конкуренции среди перевозчиков и регулирования рынка транспортных услуг. По результатам конкурса определяется перевозчик, способный обеспечить лучшие условия организации пассажирских перевозок.

5. Планируемая дата вступления в силу нормативного правового акта

- со дня его официального опубликования.

6. Планируемый период действия нормативного правового акта либо отсутствие ограничения срока действия:

- отсутствие ограничения срока действия нормативного правового акта.

7. Иные возможные (альтернативные) варианты достижения цели регулирования (необходимо перечислить и охарактеризовать выгоды и издержки каждого варианта, риски и ограничения): отсутствуют.

8. Риски недостижения целей правового регулирования, возможные негативные последствия от введения нового правового регулирования:

Неурегулированность рынка транспортных услуг, предоставляемых населению города.

9. Мотивированный вывод о целесообразности и эффективности выбранного способа достижения цели (регулирования) (необходимо описать выбранный вариант достижения цели с указанием его выгод и издержек (расчеты), составление прогноза воздействия на регулируемую сферу и круг лиц, подвергающихся регулирующему воздействию, представить необходимые расчеты, финансово-экономические и иные документы и материалы, на основании которых были сделаны выводы об оценке регулирующего воздействия, с указанием источников данных):

Урегулирование рынка транспортных услуг, предоставляемых населению города.

Заведующий отделом благоустройства,
дорожного и жилищно-коммунального
хозяйства администрации города



Н.Н. Мясникова